

# MENO CODE, SMOG E INCIDENTI, CON TRAFFICLAB

**S**icurezza e progettazione stradale, con la realizzazione di buona parte delle "Zone 30" attive in provincia di Cuneo, oltre all'analisi dei dati relativi al traffico sulle strade, con l'elaborazione di soluzioni innovative per la mobilità: sono le attività alla base del lavoro quotidiano di TrafficLab, studio di ingegneria albeso Socio di Banca d'Alba, fondato nel 2007 dall'ingegnere dei Trasporti Andrea Marella. Le sue consulenze riguardano numerosi Comuni di Langhe e Roero, le città di Torino e Imperia, e ha all'attivo collaborazioni a livello nazionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. "La mobilità sta vivendo una fase di grandissimo cambiamento: ogni giorno si sviluppano nuove forme e soluzioni. Dalla guida autonoma alla micromobilità elettrica, senza contare che anche a livello di ricerca e di legislazione si stanno facendo molti passi avanti", afferma l'ing. Marella. Parlando di micromobilità elettrica (per intenderci: e-bike, monopattini e simili), sperimentazioni

sono già partite in diverse città. Anche la guida autonoma, che sembrava non sarebbe arrivata prima del 2040, in alcune aree di Stati Uniti e Cina è già realtà; qui in Italia entro fine anno partiranno sperimentazioni nel traffico ordinario a Parma, Torino e Milano. "Uno dei settori per noi più interessanti è quello dell'analisi dei dati relativi al traffico, effettuata con strumenti sempre più avanzati: oggi partecipiamo a progetti europei come partner su nuovi modelli di analisi dinamica del traffico, in tempo reale – afferma ancora Marella –. Siamo infatti in grado di incrociare le immagini trasmesse dai droni con i dati di piattaforme come Google Maps, e – grazie a scanner Wi-Fi e Bluetooth – di analizzare anche gli spostamenti pedonali, ciclabili e veicolari, attraverso le informazioni inviate dai dispositivi mobili. Le tecniche di monitoraggio avanzato del traffico prevedono l'impiego di questi nuovi strumenti, nonché di appositi software video in grado di elaborare dati sempre più sofisticati, offrendoci un punto di vista inimmaginabile un tempo, oggi più che possibile".

Allarghiamo il ragionamento alla sicurezza: quali sono le possibili soluzioni proposte da TrafficLab? "Restringimento delle corsie, miglie alle fermate del trasporto pubblico, potenziamento dell'illuminazione e interventi urbanistici che rendano graduale il passaggio dai tratti urbani a quelli extraurbani, giusto per fare qualche esempio, sono interventi attuabili senza particolari criticità. Il punto cruciale, tuttavia, risiede in un cambio di mentalità, facilitando la mobilità alternativa".

Sotto:  
rilevazioni  
del traffico  
con un pallone  
aerostatico curate  
da Andrea Marella  
di TrafficLab  
(primo da sinistra)

