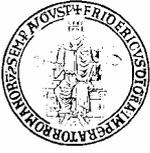




**CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE**

**PIANO DI FORMAZIONE PER IL  
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA  
STRADALE**



Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti"

L'art. 32 della legge del 17 luglio 1999, numero 144, istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e ne definisce gli obiettivi e le caratteristiche di base.

Le linee di attività del piano distinguono sette settori, uno dei quali riguarda la "costruzione di una cultura della sicurezza stradale".

La costruzione di una cultura della sicurezza stradale si configura come definizione e diffusione di un sistema di conoscenze e di valori in grado di orientare scelte e comportamenti verso una mobilità sicura e sostenibile e implica una specifica attività formativa dei tecnici e decisori degli organismi con compiti di governo e gestione della mobilità e della sicurezza stradale. Per l'avvio e la gestione sistematica degli aspetti connessi alla sicurezza stradale è necessario cioè provvedere alla formazione di nuove figure professionali che dovranno operare ai vari livelli e negli organici degli organi istituzionali e degli enti pubblici e privati operanti nel settore.

Il piano definisce i contenuti di un corso di formazione per tecnici della sicurezza stradale. Di seguito si riporta una scheda di sintesi del Piano.

## Proposta di piano di formazione

Il piano di formazione è suddiviso in 12 moduli indipendenti, per un totale di 430 ore, in modo tale che alcuni tecnici possano anche partecipare solo ai moduli che ritengono di maggiore interesse.

Si propongono i seguenti moduli:

### 1. Progetto funzionale e geometrico delle strade

Funzioni e caratteristiche delle reti stradali. Sezioni trasversali  
Caratteristiche planimetriche dell'asse  
Caratteristiche altimetriche dell'asse  
Progetto stradale assistito, criteri di progettazione  
Progetto stradale: adeguamento di infrastrutture esistenti  
Misure specifiche per i cantieri stradali.  
Misure specifiche per le gallerie e la presenza di nebbia.

Totale ore: 56

### 2. Intersezioni

Quadro normativo. Caratteristiche funzionali delle intersezioni  
Intersezioni a raso canalizzate  
Rotatorie  
Intersezioni semaforizzate  
Intersezioni a livelli sfalsati. Accessi e diramazioni

Totale ore: 40

### 3. Segnaletica stradale

Quadro normativo  
Segnaletica orizzontale e verticale  
Pannelli a messaggio variabile

Totale ore: 24

### 4. Dispositivi stradali di ritenuta

Classificazione e funzione dei dispositivi di ritenuta. Quadro normativo.  
Prestazioni e criteri di installazione dei dispositivi di ritenuta.  
Metodologie di calcolo avanzato per il progetto delle barriere.  
Criteri per la redazione del progetto delle barriere ai sensi del D.M. n.223.  
Redazione di progetto delle barriere ai sensi del D.M. n.223.

Totale ore: 40

## 5. Rilievo e analisi degli incidenti

Rilievo degli incidenti

Analisi del processo di incidente

Individuazione e classificazione delle cause

Formazione di banche dati

Identificazione dei problemi

Strategie di miglioramento della sicurezza basate sulle analisi di incidentalità

Individuazione delle misure correttive

Valutazione dell'efficacia degli interventi

Casi studio

Totale ore: 62

## 6. Analisi di sicurezza delle strade

Fattori di rischio e descrizione generale della procedura

Descrizione degli aspetti procedurali ed esecutivi

Liste di controllo

Analisi di sicurezza di una strada esistente

Analisi di sicurezza di un progetto

Totale ore: 40

## 7. I piani della sicurezza stradale urbana

La sicurezza stradale in ambito urbano e gli interventi possibili.

La programmazione organica degli interventi.

Dati di incidentalità in ambito urbano. Rilievo ed analisi.

Gli interventi delle classi di ingegneria.

Totale ore: 32

## 8. La moderazione del traffico

Gli interventi di moderazione del traffico

Tecniche per il controllo della velocità

Esempi applicativi di interventi di moderazione del traffico

Totale ore: 24

## 9. Manutenzione delle pavimentazioni

Sistemi di gestione della manutenzione

Indici di stato e metodi di misura

Criteria per la programmazione e la scelta degli interventi di manutenzione

Totale ore: 24

#### 10. **Telematica**

Limitatori di velocità intelligenti  
Sistemi di controllo della marcia a bordo veicolo  
Sistemi di visione automatizzata  
Sistemi a bordo veicolo per controllare l'uso delle cinture  
Sistemi automatizzati per rilevare le infrazioni  
Sistemi di comunicazione strada-veicolo

Totale ore: 36

#### 11. **Veicolo**

Sicurezza attiva e passiva  
Controllo della marcia  
Resistenza agli urti  
Dispositivi di sicurezza  
Compatibilità veicolo-pedone e veicolo-veicolo

Totale ore: 20

#### 12. **Cenni di aspetti interdisciplinari influenti sulla sicurezza stradale: aspetti legali, educazione stradale e controllo, primo soccorso e riabilitazione**

Aspetti legali  
L'erogazione delle prestazioni di primo soccorso  
Statistica medica  
I sistemi per l'attivazione automatica delle chiamate d'emergenza  
Educazione scolastica  
Controlli  
Sanzioni

Totale ore: 32

Per ciascuno dei moduli è riportata nell'allegato 1 una scheda contenente:

- obiettivo del modulo,
- durata del modulo,
- suddivisione in sub-moduli,
- programma dettagliato di ciascun sub-modulo,
- bibliografia di riferimento.