

**EUROTEST ACI SUGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NELLE CITTA' EUROPEE**  
**ROMA PENULTIMA IN EUROPA PER LA SICUREZZA SULLE STRISCE**

**Zebre assassine: 8.000 pedoni muoiono in UE, 627 solo in Italia**

**Un incidente mortale su tre avviene sulle strisce**

**Paradosso Bruxelles: si rischia di più nella capitale delle istituzioni europee  
che definiscono i provvedimenti sulla sicurezza stradale**

**Gelpi (ACI): "Serve un intervento normativo che dia la precedenza ai pedoni  
in procinto di attraversare sulle strisce  
e fissi la distanza minima tra le auto in sosta e gli attraversamenti"**

Privi di **rampe per disabili** e di **dispositivi acustici per non vedenti**, male illuminati e con una **segnaletica ormai logora**. Gli attraversamenti pedonali delle maggiori città europee mostrano pericolose lacune nell'ultima indagine dell'**Automobile Club d'Italia**, **capofila del progetto europeo** per l'analisi della sicurezza dei pedoni. I risultati dello studio sono stati presentati oggi a Verona nella seconda giornata del SISS-Salone Internazionale della Sicurezza Stradale.

Insieme ad altri 17 Automobile Club internazionali riuniti nel programma **EuroTEST**, l'ACI ha esaminato **215 attraversamenti pedonali** ad Amsterdam, Barcellona, Berlino, Bruxelles, Copenaghen, Helsinki, Lubiana, Londra, Madrid, Monaco, Oslo, Parigi, Roma, Stoccolma, Vienna, Zagabria e Zurigo.

Sei dei dieci migliori attraversamenti pedonali in Europa sono a **Londra**. Per il resto, il quadro è sconcertante: paradossalmente la città più pericolosa è **Bruxelles**, sede delle maggiori istituzioni che definiscono provvedimenti sulla sicurezza stradale a livello internazionale, e 3 dei 20 peggiori attraversamenti sono a **Roma**. In totale, solo due sono stati valutati ottimi (entrambi a Londra), 116 "buoni", 69 hanno raggiunto la sufficienza e 28 sono stati bocciati.

Dei **15 attraversamenti esaminati a Roma**, 4 sono stati giudicati "buoni", 7 "sufficienti" e 4 "insoddisfacenti". I problemi maggiori per la Capitale riguardano l'**accessibilità** e la **visibilità** delle strisce pedonali.

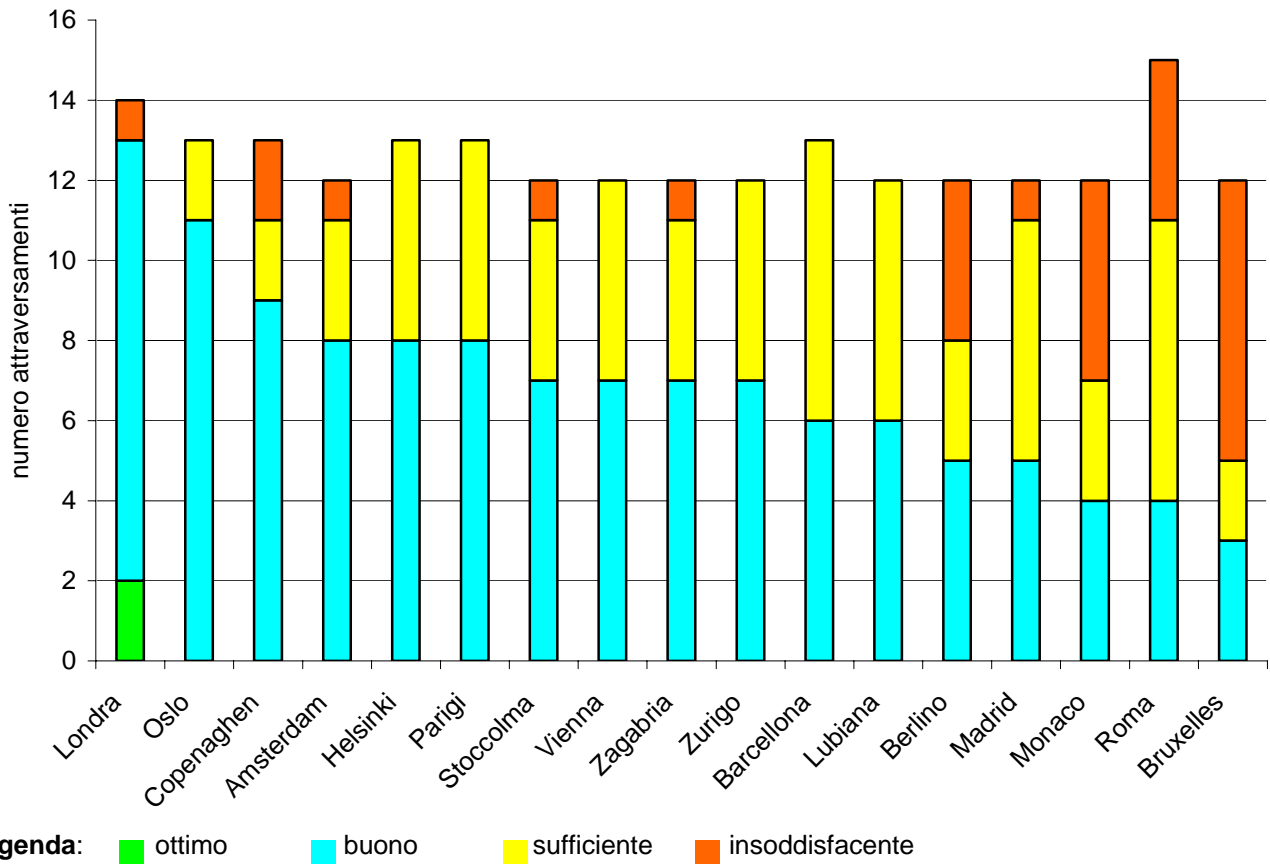
L'indagine ACI-EuroTEST ha evidenziato due fattori di rischio. Il primo è la **scarsa cultura della sicurezza** degli utenti della strada che compromette l'efficienza delle infrastrutture: un'auto parcheggiata male o un motorino sulle strisce nascondono a un conducente il pedone in procinto di attraversare. L'altro fattore è la **pericolosità dei semafori pedonali italiani** con la luce gialla prolungata: non comunicano adeguatamente il tempo concesso per ultimare l'attraversamento. Meglio un **countdown** che indichi i secondi per i pedoni. Tra le città testate, questa soluzione è in fase di sperimentazione soltanto a Copenaghen e a Lubiana.

Oltre **8.000 persone perdono la vita ogni anno in Europa** mentre attraversano la strada. Solo in Italia, nel 2007 sono deceduti 627 pedoni e 20.525 sono rimasti feriti. **Un pedone su tre muore sulle strisce**. Nel nostro Paese le grandi città guidano la graduatoria provinciale per numero di pedoni deceduti. Genova è tra gli ultimi posti con solo due morti, ma è quarta nella classifica dei feriti.

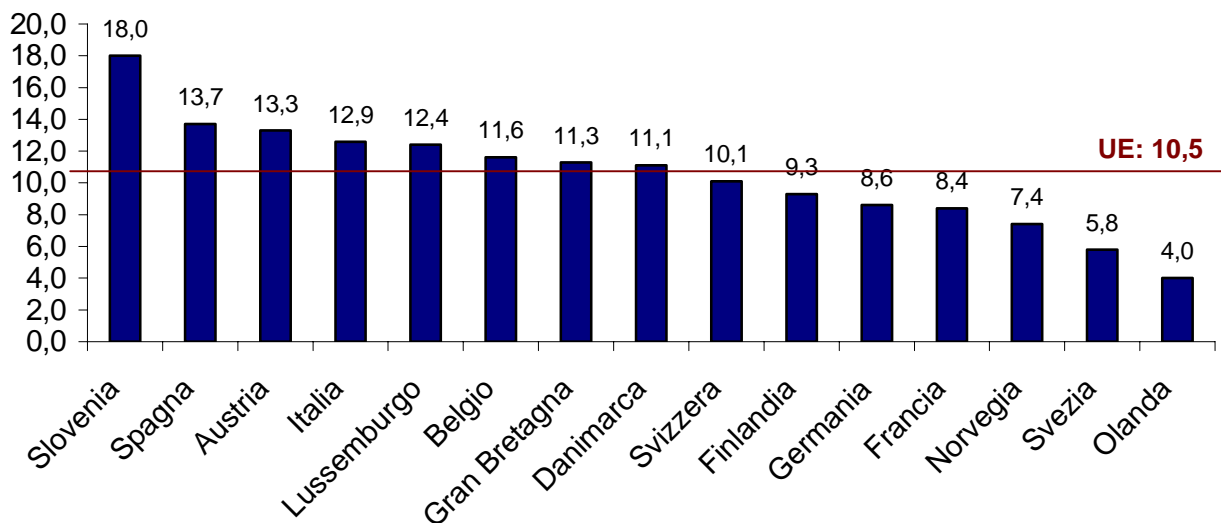
"Serve un **intervento normativo** che innalzi gli standard di sicurezza sulle strade urbane – dichiara il presidente dell'Automobile Club d'Italia, **Enrico Gelpi** – prevedendo il **diritto di precedenza ai pedoni** in procinto di attraversare sulle strisce e fissando una **distanza minima** tra i veicoli in sosta e gli attraversamenti pedonali. La formazione è fondamentale per una cultura comune della sicurezza stradale. Per questo motivo l'ACI sarà promotore della **campagna di sensibilizzazione internazionale** denominata *'A passo sicuro'*, che raggiungerà milioni di europei con una brochure completa di indicazioni e raccomandazioni per pedoni e automobilisti".

La brochure e il dossier della ricerca ACI-EuroTEST sono pubblicati sul sito **www.aci.it**.

### ACI – EUROTEST SUGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LA GRADUATORIA DELLE CITTA' EUROPEE



### MORTALITA' DEI PEDONI PER MILIONE DI ABITANTI OSSERVATORIO SULLA SICUREZZA DEI PEDONI IN EUROPA



## I PEDONI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Fonte: ACI-ISTAT, anno 2007

	<b>PROVINCIA</b>	<b>MORTI</b>	<b>FERITI</b>		<b>PROVINCIA</b>	<b>MORTI</b>	<b>FERITI</b>
1	Roma	60	2.529	37	Pavia	5	136
2	Milano	46	2.700	38	Arezzo	5	103
3	Napoli	22	801	39	Mantova	5	67
4	Torino	21	993	40	Pordenone	5	67
5	Firenze	15	772	41	Cosenza	5	60
6	Bergamo	15	223	42	Belluno	5	53
7	Palermo	14	334	43	Catanzaro	5	45
8	Macerata	14	127	44	Prato	4	252
9	Bologna	13	454	45	Rimini	4	173
10	Padova	13	249	46	Lucca	4	162
11	Cuneo	12	157	47	Trapani	4	114
12	Brescia	11	314	48	Siracusa	4	114
13	Venezia	11	198	49	Sassari	4	111
14	Pisa	11	172	50	Lecco	4	81
15	Vicenza	11	168	51	R. Calabria	4	78
16	Foggia	10	135	52	Chieti	4	76
17	Messina	9	156	53	Siena	4	75
18	Caserta	9	85	54	Viterbo	4	61
19	Cremona	9	62	55	Avellino	4	44
20	Bari	8	364	56	Lodi	4	24
21	Catania	8	273	57	Varese	3	290
22	Verona	8	226	58	Savona	3	234
23	Treviso	8	180	59	Trieste	3	204
24	Livorno	8	131	60	Cagliari	3	188
25	Bolzano	8	129	61	Reggio Emilia	3	163
26	Teramo	8	76	62	La Spezia	3	143
27	Modena	7	233	63	Pescara	3	127
28	Perugia	7	210	64	Lecce	3	108
29	Parma	7	136	65	Terni	3	103
30	Trento	6	178	66	Taranto	3	97
31	Como	6	177	67	Asti	3	70
32	Ascoli Piceno	6	142	68	Rovigo	3	56
33	Latina	6	119	69	Gorizia	3	53
34	Forli-Cesena	6	102	70	Biella	3	52
35	Frosinone	6	68	71	Matera	3	44
36	Salerno	5	187	72	Potenza	3	41

	<b>PROVINCIA</b>	<b>MORTI</b>	<b>FERITI</b>
73	<b>Verbano-Cusio-Ossola</b>	3	32
74	<b>Genova</b>	2	918
75	<b>Ancona</b>	2	176
76	<b>Udine</b>	2	141
77	<b>Pesaro-Urbino</b>	2	134
78	<b>Pistoia</b>	2	131
79	<b>Ravenna</b>	2	125
80	<b>Grosseto</b>	2	95
81	<b>Piacenza</b>	2	89
82	<b>Brindisi</b>	2	61
83	<b>Vercelli</b>	2	58
84	<b>Sondrio</b>	2	39
85	<b>Nuoro</b>	2	35
86	<b>Rieti</b>	2	34
87	<b>Caltanissetta</b>	2	32
88	<b>Carbonia-Iglesias</b>	2	24
89	<b>Benevento</b>	2	23
90	<b>Vibo Valentia</b>	2	16
91	<b>Ogliastra</b>	2	6
92	<b>Alessandria</b>	1	179
93	<b>Imperia</b>	1	179
94	<b>Novara</b>	1	101
95	<b>Massa-Carrara</b>	1	61
96	<b>Agrigento</b>	1	48
97	<b>Aosta</b>	1	40
98	<b>Campobasso</b>	1	34
99	<b>Oristano</b>	1	23
100	<b>Crotone</b>	1	13
101	<b>Ferrara</b>	0	74
102	<b>L'Aquila</b>	0	65
103	<b>Ragusa</b>	0	63
104	<b>Olbia-Tempio</b>	0	22
105	<b>Enna</b>	0	15
106	<b>Medio Campidano</b>	0	7
107	<b>Isernia</b>	0	3
	<b>ITALIA</b>	<b>627</b>	<b>20.525</b>