



Infortunati su strada

uno standard ISO per la sicurezza dei lavoratori

Disponibile a breve uno strumento-guida alle procedure e prassi per identificare i rischi e le politiche di sicurezza stradale, secondo la legislazione vigente

di Natalia Distefano¹ e Salvatore Leonardi²



Il numero di infortuni sul lavoro direttamente riconducibili alla circolazione stradale, secondo i recenti dati prodotti dall'INAIL relativi alle statistiche del 2009 (vedi Tabella 1), si attesta a 50.168 (corrispondente al 7,2% dei casi complessivamente denunciati), in leggero decremento (-2,3%) rispetto all'anno precedente. Il dato più significativo è però quello relativo al numero di decessi (303) verificatisi tra quei lavoratori che, direttamente e indirettamente, risultano coinvolti nelle attività di trasporto su strada (autotrasportatori merci/persone, commessi viaggiatori, addetti alla manutenzione stradale, etc.); sempre con riferimento all'anno 2009, infatti, tale dato è rappresentativo di circa il 40% dei casi mortali denunciati (767).

Le strade, dunque, si configurano per i lavoratori come un notevole elemento di pericolosità che continua a rimanere tale, nonostante il trend lievemente decrescente degli ultimi anni.

È importante sottolineare come la suddetta riduzione dei tassi di mortalità sia imputabile ai recenti provvedimenti legislativi mirati al miglio-



La nuova Norma tecnica ISO 39001 "Road traffic safety management systems - Requirements with guidance for use", attualmente in fase di studio, permetterà di sviluppare un sistema di gestione della sicurezza stradale, facilmente integrabile nei contesti aziendali, in quanto basato sugli standard ISO già ampiamente conosciuti.

Il suo utilizzo potrebbe contribuire alla riduzione degli incidenti mortali di settore. Vediamo in che modo.

¹ Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania.

² Professore Associato di Costruzione di Strade e Aeroporti e Docente di Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania.



Tabella 1. Infortuni sul lavoro per ambiente di lavoro - Anni 2008/2009 (Fonte: INAIL)

Infortuni in occasione di lavoro denunciati per tipologia di evento – anni evento 2008-2009						
TIPOLOGIA DI EVENTO	INFORTUNI			CASI MORTALI		
	2008	2009	Var.%	2008	2009	Var.%
Ambiente di lavoro ordinario (fabbrica, cantiere, terreno agricolo, etc.)	724.570	646.695	-10,7	491	464	-5,5
Circolazione stradale (auto-trasportatori merci/persone, commessi viaggiatori, addetti alla manutenzione, etc.)	51.357	50.168	-2,3	338	303	-10,4
TOTALE	775.927	696.863	-10,2	829	767	-7,5

ramento delle condizioni di sicurezza stradale, sia quelli inerenti alla tutela dei lavoratori (ADR 2009, nuove disposizioni del Codice della Strada in materia di sicurezza dei conducenti professionali, etc.), sia quelli relativi alla salvaguardia di tutte le tipologie di utenti della strada (disposizioni del Codice della Strada sui tutor autostradali e sulla sperimentazione di dispositivi innovativi come il casco elettronico e la scatola nera, attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture, etc.). Allo scopo di amplificare gli effetti positivi sulla sicurezza dei lavoratori su strada derivanti dall'applicazione razionale del panorama normativo sopra citato, è già in una fase avanzata di sviluppo uno standard procedurale che, mettendo debitamente in conto gli strumenti legislativi di

settore, sarà in grado di supportare con efficienza e sistematicità gli enti interessati nel raggiungimento degli obiettivi di miglioramento della sicurezza su strada dei propri lavoratori.

Aspetti peculiari della Norma tecnica ISO 39001

È ancora in fase di studio e di revisione da parte dell'ISO (International Organisation for Standardization) la Norma tecnica ISO 39001 "Road traffic safety management systems - Requirements with guidance for use" che quando verrà promulgata, presumibilmente nel 2012, servirà da supporto a tutte le organizzazioni coinvolte a vario titolo nelle questioni riguardanti la sicurezza stradale, al fi-



