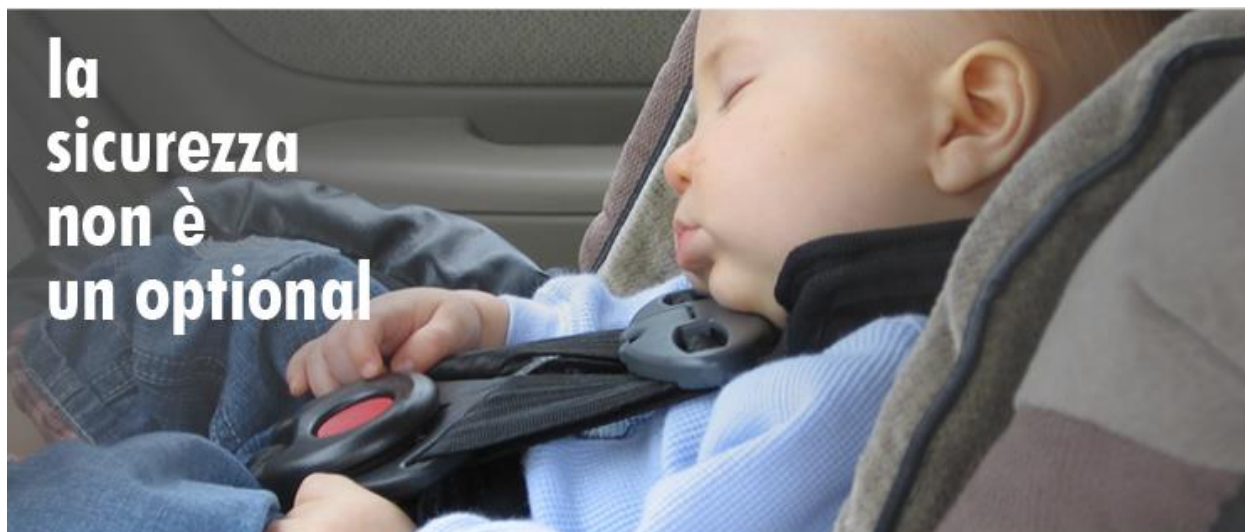


INVITO



L'Associazione Italiana Professionisti per la Sicurezza Stradale (www.aipss.it) è lieta di invitarvi all'evento:



14 Novembre 2014 h 9,00

Aula Magna del Dipartimento di Ingegneria – Università Roma Tre - Via Vito Volterra 62¹, Roma

Programma

09,00 – Registrazione e Benvenuto

09,15 – **Le opportunità professionali nel campo della sicurezza stradale – seminario per gli studenti dell'ultimo anno delle scuole superiori**

11,45 – Pausa

12,15 – **Seminario sulla importanza della visibilità e comprensibilità dei segnali stradali**

13,00 -15,00– Pausa

15,00 – 18,00- **Corso gratuito introduttivo alla certificazione ISO39001**

Le adesioni si possono inviare fino al giorno 11 Novembre 2014 secondo quanto indicato nel modulo di adesione: saranno accettate fino ad esaurimento dei posti disponibili e confermate entro due giorni della data della richiesta.



REGIONE
LAZIO

Evento realizzato con il contributo della Regione Lazio, tramite il "Bando per la selezione di iniziative in materia di promozione della sicurezza stradale da realizzarsi a cura di Associazioni operanti sul territorio della Regione Lazio"

¹ Via Vito Volterra è situata nei pressi di Viale Marconi, da non confondere con Via Volterra

Programma di dettaglio

09,15 – 11,45 -Seminario dedicato agli studenti dell'ultimo anno delle scuole superiori "Le opportunità professionali nel campo della sicurezza stradale", (su invito fino ad esaurimento disponibilità posti)

Professionisti operanti in vari settori della "road safety" illustreranno i possibili sbocchi professionali.

Nello spiegare ai ragazzi le possibilità di lavoro nel settore, il seminario consentirà inoltre di affrontare il tema della sicurezza stradale da un punto di vista completamente differente dal solito (non la solita predica...ma un approccio che li pone su un piano professionale), con un rafforzamento educativo sicuramente differente rispetto alle campagne promozionali ordinarie.

Relatori –

- Ing. Carlo Polidori (Presidente AIPSS);
- Prof. Marco Petrelli (Univ. ROMA TRE);
- Ing. Vito Velardi (Net Engineering- Roma);
- Ing. Eleonora Cesolini – ANAS -Direzione Ricerca e Nuove Tecnologie **da confermare**
- Ing. Antonio Mallamo (Amministratore Unico Azienda Strade Lazio) **da confermare**,
- Ing. Gabriele Camomilla-ANAS – Direzione Ricerca e nuove Tecnologie
- Dott. Giuseppe Colloca (Università Cattolica– Centro Geriatrico del Policlinico Gemelli)
- P. I Giuseppe Gadaleta - libero professionista (Comm. UNI segnaletica stradale e CEN vertical signs)
- Geom. Luca Possanza – Società Opera e Gis
- Funzionario Commissione Europea –Dir. Gen. Mobilità e Trasp.- Unità (Road Safety) **da confermare**

h 12,15 – 13,00Seminario sulla importanza della visibilità e comprensibilità dei segnali stradali (su invito fino ad esaurimento disponibilità posti)

La segnaletica stradale è un linguaggio universale

Tutto il mondo usa gli stessi simboli per comunicare le regole da tenere sulla strada. Un linguaggio unico, impiegato per comunicare agli utenti della strada (automobilisti, pedoni, ciclisti, ecc.) le scelte operate per l'organizzazione della circolazione, perché è vero che l'utente della strada deve assumere comportamenti che evitino ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione, ma è pur vero che esso deve poter disporre di tutti gli elementi necessari per operare le sue scelte. Queste dipendono strettamente dalla comprensione del messaggio ricevuto dalla segnaletica stradale.

L'intervento della società OperaeGIS mostrerà l'importanza del monitoraggio della segnaletica stradale e degli impianti fissi connessi alla sicurezza stradale, al fine di agevolare la pianificazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

h15.00 – 18.00 Corso di formazione ISO 39001:2012 (su invito fino ad esaurimento disponibilità posti)

Pubblicata nell'ottobre del 2012, la norma **ISO 39001:2012** specifica i requisiti per l'implementazione di un **sistema di gestione della sicurezza del traffico stradale (RTMS, Road Traffic Management System)** per consentire ad un'organizzazione, che interagisce con il sistema del traffico stradale, la riduzione dei casi di morte e lesioni gravi relativi ad incidenti stradali, sui quali può avere un'influenza. Nel 2013 in Italia sono stati rilevati 3.400 incidenti stradali con esiti mortali, mentre i feriti ammontano a 259.500; il danno sociale totale stimato è pari ad **oltre 18 miliardi di euro**. Circa il 15% dell'incidentalità stradale avviene durante l'orario di lavoro, in itinere o in occasione del lavoro, e oltre il 53% degli infortuni sul lavoro avviene sulla strada causando per le aziende costi sempre più elevati: oltre 4 miliardi di euro solo i risarcimenti danni.

La norma ISO 39001:2012 vuole essere uno **strumento concreto in mano alle organizzazioni** (società di trasporti di merci e persone, gestori autostradali, enti pubblici, società di ingegneria e qualunque società che interagisce con il traffico stradale) per costruire un sistema di gestione sulla sicurezza stradale, renderlo conforme alla presente norma internazionale e controllare i costi legati al traffico e alla sicurezza stradale.

I **benefici economici** per le organizzazioni possono essere molteplici: dalla riduzione delle assenze per malattia alla riduzione delle cause di assicurazioni, dal miglioramento delle credenziali per la responsabilità sociale alla riduzione delle richieste di indennizzi assicurativi. In generale un aiuto per le organizzazioni a destinare le risorse nel modo più conveniente ed efficiente. Nel breve termine è possibile, attraverso specifici accordi con le

assicurazioni, una **riduzione del 25% dei premi assicurativi** stipulati per mezzi aziendali e una **riduzione del 30% dei premi assicurativi INAIL**.

Il corso sarà diretto agli enti pubblici, alle organizzazioni e consulenti aziendali che vogliono conoscere più nel dettaglio la norma e valutare la possibilità di certificarsi.

Il corso, sviluppato in 3 ore, tratterà le seguenti tematiche:

- La sicurezza stradale e la mobilità sicura
- Dati sulla sicurezza stradale
- Scopo, benefici e stato di attuazione della norma ISO 39001:2012
- Termini e definizioni
- Illustrazione dell'approccio PDCA della norma
- Requisiti minimi di documentazione
- Fattori di rischio
- Analisi del rischio
- Analisi dell'incidentalità stradale
- Esempio di certificazione

Il corso sarà presentato dall'Ing. Andrea Marella di Trafficlub e membro del direttivo AIPSS.

MODULO DI ADESIONE

Si prega di inviare l'adesione a info@aipss.it specificando quanto segue:

(è sufficiente inviare le informazioni richieste all'indirizzo mail indicato, senza riempire il modulo)

Adesione per il Seminario/i della mattina

Istituto scolastico _____

totale studenti che parteciperanno _____

Nome/email/telefono del professore che li accompagna _____

email _____ Tel. _____

Persona singola (nome e cognome) _____

email _____

Adesione per il corso pomeridiano

Società o ente _____

numero delle persone che parteciperanno _____

Nome/email/telefono del referente _____

email _____ Tel. _____

La partecipazione è gratuita

Le adesioni si possono inviare fino al giorno 11 Novembre 2014: saranno accettate fino ad esaurimento dei posti disponibili e confermate entro due giorni della data della richiesta.

Per motivi logistici, gli istituti scolastici sono pregati di dare le proprie adesioni possibilmente entro il 5 Novembre 2014