



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prot. N. 562

VISTO il Programma d'azione Comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che detto programma indica come obiettivo per gli Stati membri la riduzione del numero dei morti e dei feriti gravi a seguito degli incidenti stradali del 40% entro il 2010;

VISTO l'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istitutiva del "*Piano nazionale della sicurezza stradale*" finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;

VISTA la legge 488/99 che all'art. 56 ha previsto il finanziamento degli interventi in materia di sicurezza stradale, da attuare da parte degli enti proprietari delle strade territorialmente competenti, sulla base dei programmi annuali di cui al considerato precedente;

CONSIDERATO che la predetta legge n. 488/99, ha autorizzato, ai fini della realizzazione degli interventi di cui sopra, un limite di impegno quindicennale di € 20.658.276 per l'anno 2002, finalizzato all'accensione dei mutui da parte degli enti proprietari delle strade territorialmente competenti;

CONSIDERATO che il "*Piano nazionale della sicurezza stradale*", approvato con la delibera CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, ed il secondo "*Programma annuale di attuazione 2003*", approvato dal CIPE nella seduta del 13 novembre 2003, destinano il 25% delle risorse disponibili, pari a euro 5.164.569,00, quali limiti di impegno quindicennale, per il finanziamento, da porre in capo all'Amministrazione Centrale, di interventi ritenuti strategici finalizzati a migliorare la sicurezza stradale;

CONSIDERATO che con le suddette risorse è possibile attivare cofinanziamenti di interventi per un importo di euro 51.645.690,00;

CONSIDERATO che il secondo "*Programma annuale di attuazione 2003*", secondo quanto indicato al capitolo 5, prevede che l'allocazione delle risorse da utilizzare per l'attuazione degli interventi strategici per il miglioramento della sicurezza stradale, da

realizzare in ambito nazionale a cura del Ministero delle infrastrutture e trasporti, avvenga previa pubblicazione di un bando nazionale riservato a regioni, province e comuni, che potranno partecipare in forma singola o associata;

VISTO il *“Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale”*, approvato con decreto dirigenziale 13 novembre 2003, n.4325, che all'art. 8 ha previsto la costituzione, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di una Commissione di valutazione formata da dieci esperti, due dei quali indicati dallo stesso Ministro, due indicati dalla Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale, due indicati dalle Regioni, due dall'UPI e due dall'ANCI;

VISTO il decreto ministeriale 19 febbraio 2004, n.198/CD, con il quale è stata istituita la suddetta Commissione di valutazione;

CONSIDERATO che l'art. 8 del citato *“Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale”* prevede l'elaborazione di tre diverse graduatorie a secondo del tipo di misura proposta e precisamente: una graduatoria per i progetti relativi ai centri di monitoraggio regionali di cui al punto 2.4.1 del secondo *“Programma annuale di attuazione 2003”*, una graduatoria per i progetti relativi ai piani e programmi per migliorare la sicurezza stradale secondo quanto indicato al punto 2.4.2 del *“Programma annuale di attuazione 2003”*, ed un'ultima graduatoria per i progetti relativi alla realizzazione di interventi complessi di carattere intersettoriale e innovativo secondo quanto indicato al punto 2.4.3 del suddetto *“Programma annuale di attuazione 2003”*;

VISTA la nota del 31 maggio 2004 con la quale la Commissione ha trasmesso gli atti conclusivi dell'istruttoria e le tre graduatorie finali con i punteggi assegnati ai singoli progetti;

CONSIDERATO che al verbale finale trasmesso dalla Commissione sono allegate le tre graduatorie distinte per le suddette linee di azione e due elenchi delle proposte ammesse al cofinanziamento, il primo relativo alla linea di azione 2.4.1, per un importo complessivo di cofinanziamento concesso di euro 32.424.202,00, ed il secondo relativo alle linee di azione 2.4.2. e 2.4.3, per un importo complessivo di cofinanziamento concesso di euro 19.221.488,00.

CONSIDERATO che dall'elenco relativo alle linee di azione 2.4.2 e 2.4.3 risulta che la proposta posizionatasi al n. 12 è coperta dal cofinanziamento per un importo limitato a euro 1.503.315,75 a fronte di una richiesta di euro 1.800.000,00 ;

DECRETA

Art. 1

Sono approvate le graduatorie degli interventi strategici di cui al *“Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale”* approvato con decreto dirigenziale 13 novembre 2003, n.4325, predisposte dalla Commissione di valutazione nominata con decreto ministeriale 19 febbraio 2004, n.198/CD; dette graduatorie costituiscono parte integrante del presente decreto come allegati A1, A2 e A3 relativi

rispettivamente ai punti 2.4.1, 2.4.2. e 2.4.3. del secondo *“Programma annuale di attuazione 2003”*.

Art. 2

Sono ammessi al cofinanziamento previsto dal suddetto *“Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale”* gli interventi inseriti nell'elenco riportato nell'allegato B1, che fa parte integrante del presente decreto, relativo alla linea di azione 2.4.1 , per un importo complessivo di cofinanziamento di € 32.424.202,00 che viene assegnato sotto forma di limiti di impegno quindicennale.

Art. 3

Sono inoltre ammessi al cofinanziamento previsto dal suddetto *“Bando relativo a interventi strategici per la sicurezza stradale”* gli interventi inseriti nell'elenco riportato nell'allegato B2 che fa parte integrante del presente decreto, relativo alle linee di azione 2.4.2 e 2.4.3, per un importo complessivo di cofinanziamento di € 19.221.488,00 che viene assegnato sotto forma di limiti di impegno quindicennale, non trovando pertanto completa copertura il cofinanziamento del progetto, inserito nell'ultima posizione del suddetto elenco al n. 12.

Roma, 9 giugno 2004

IL MINISTRO

Graduatoria delle proposte afferenti alla linea di azione 2.4.1

(CENTRI DI MONITORAGGIO REGIONALI)

<i>Num. Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
1 Lombardia	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale	77
2 Emilia-Romagna	Centro di monitoraggio regionale	75
3 Umbria	Creazione del centro regionale umbro di monitoraggio della sicurezza stradale	69
4 Toscana	Centro di monitoraggio regionale della sicurezza stradale della Regione Toscana (CMRSS)	61
5 Sardegna	Costituzione del centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale	60
6 Campania	Centro regionale integrato per la sicurezza stradale (CRISS)	59
7 Marche	Centro per la sicurezza stradale della Regione Marche	58
8 Basilicata	Costituzione del centro regionale di coordinamento e monitoraggio sulla sicurezza stradale	57
9 Calabria	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale (Ce.Mo.S.S.)	55
10 Lazio	Centro di monitoraggio della sicurezza stradale della Regione Lazio	55
11 Prov. Aut. Trento	Centro provinciale di monitoraggio della sicurezza stradale	55
12 Abruzzo	Centro regionale abruzzese di monitoraggio della sicurezza stradale (C.R.A.MO.S.S.)	52
13 Molise	Creazione del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale della Regione Molise	52
14 Puglia	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale (C.Re.M.S.S.)	52
15 Piemonte	Rete degli osservatori provinciali e comunali dell'incidentalità e centro regionale di monitoraggio	51
16 Friuli-Venezia G.	Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale	49
17 Sicilia	Centro di gestione e monitoraggio regionale della sicurezza stradale	47

Graduatoria delle proposte afferenti alla linea di azione 2.4.2

(PIANI E PROGRAMMI PER RAFFORZARE LA SICUREZZA STRADALE)

<i>Num. Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
1	Provincia di Reggio Calabria Azioni integrate per il miglioramento della sicurezza stradale nella provincia di Reggio Calabria	76
2	Provincia di Novara Tecnica e amministrazione della cultura della sicurezza stradale in un contesto territorialmente evoluto	73
3	Comune di Roma (RM) Interventi di manutenzione programmata della rete viaria principale della città di Roma	71
4	Provincia di Cuneo Progetto integrato della sicurezza stradale/Piemonte.	68
5	Provincia di Napoli Programma integrato per la sperimentazione di soluzioni innovative per la messa a sistema e il reperimento delle risorse finanziarie per gli interventi di sicurezza stradale attraverso azioni multisettoriali nell'ambito della riqualificazione territoriale.	67
6	Comune di Imola (BO) Progetto città sicura (Piano per la sicurezza stradale della città di Imola.	66
7	Provincia di Bari Un patto territoriale per la sicurezza stradale, la salute e la socialità.	63
8	Comune di Vercelli (VC) Interventi complessi intersettoriali, innovativi e integrati per il governo della sicurezza stradale e della mobilità urbana a Vercelli	53
9	Provincia di Caltanissetta Strade sicure (STRA.SI) – Azioni integrate per la sicurezza stradale ed il contrasto dell'incidentalità sulla rete del percorso casa - lavoro nella provincia di Caltanissetta	51
10	Comune di Fermo (AP) SAFE (Sicurezza applicata nei comuni del Fermano)	51
11	Comune di Lanuvio (RM) Sulle strade della sicurezza- Interventi strategici 2003	51
12	Comune di Latina (LT) Piano integrato per la sicurezza stradale sul territorio del comune di Latina	51
13	Provincia di Campobasso Piano della sicurezza stradale nella provincia di Campobasso	50
14	Provincia di Brindisi O.P.S.S. (Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale)	46
15	Provincia di Cosenza C.P.S.S. (Centro Programmazione Provinciale Sicurezza Stradale)	46
16	Comune di Porto Cesareo (LE) Creazione di un centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale	46
17	Comune di Tricase (LE) Creazione di un centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale	46
18	Comune di Pomigliano d'Arco (NA) Interventi strategici per la sicurezza stradale	40

GRADUATORIA DELLE PROPOSTE AFFERENTI ALLA LINEA DI AZIONE 2.4.3
(INTERVENTI COMPLESSI DI CARATTERE INTERSETTORIALE E INNOVATIVO)

<i>Num.</i>	<i>Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
1	Provincia di Bologna	Road safety management system: piano di gestione della sicurezza stradale	80
2	Comune di Assisi (PG)	Piano per la sicurezza stradale del territorio comunale di Assisi, sottoposto a tutela UNESCO	79
3	Provincia di Mantova	Sicuri: strategie innovative di comunicazione per la prevenzione e la dissuasione dei fattori di rischio sugli incidenti stradali	78
4	Comune di Padova (PD)	Promix – interventi per la sicurezza stradale e la promiscuità sostenibile nell'area padovana.	78
5	Provincia di Milano	Sistema integrato sicurezza stradale on_line - O@sis2	76
6	Provincia di Avellino	Lavori di manutenzione straordinaria – Miglioramento della sicurezza stradale lungo l'intero tronco della ex SS 400	75
7	Provincia di Firenze	Sicurtraf (Sistema integrato di comunicazione all'utenza e rilevamento per la sicurezza del traffico nell'area fiorentina)	74
8	Comune di Bari (BA)	Progetto PaSSS-Parco scientifico della sicurezza stradale	72
9	Comune di Parma (PR)	Messa in sicurezza del sistema di accessibilità pedonale all'ospedale Maggiore e al Parco Ducale con intervento di riqualificazione di Via Pasini, Via Gramsci e Piazzale Caduti del Lavoro ed estensione del sistema informativo per il rilevamento degli incidenti stradali	69
10	Comune di Albenga (SV)	La strada in sicurezza per vivere	67
11	Comune di Bologna (BO)	Progetto per la realizzazione di percorsi sicuri per non vedenti nella città di Bologna	67
12	Provincia di Brescia	Interventi complessi a carattere intersettoriale e innovativo per la messa in sicurezza di gallerie e intersezioni pericolose	65
13	Comune di Nuoro (NU)	Piano integrato per l'accessibilità in condizioni di sicurezza e la mobilità sostenibile in contesti di città storica morfologicamente complessi	65
14	Provincia di Alessandria	Interventi vari per il miglioramento del livello di sicurezza nella marcia degli utenti della strada, con particolare riferimento alla ex S.S. n.10 "Padana Inferiore" nel tratto compreso tra il confine con la provincia di Asti ed Alessandria	63
15	Comune di Finale Emilia (MO)	S.S. 468 di Correggio tra l'abitato di Massa Finalese ed il polo industriale ceramico a valenza interregionale di Canaletto	63
16	Provincia di Perugia	Metodologia prototipale per la verifica delle condizioni di esercizio e di sicurezza delle strade extraurbane	63
17	Comune di Sabaudia (LT)	Progetto di recupero e riqualificazione urbana attraverso la fruizione pedonale degli spazi, percorso protetti, e la realizzazione di "luoghi centrali" destinati agli spettacoli	63
18	Comune di Milano (MI)	Centro permanente di sicurezza urbana	59

GRADUATORIA DELLE PROPOSTE AFFERENTI ALLA LINEA DI AZIONE 2.4.3
(INTERVENTI COMPLESSI D CARATTERE INTERSETTORIALE E INNOVATIVO)

<i>Num.</i>	<i>Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
19	Comune di Palermo (PA)	Piano per il miglioramento della sicurezza pedonale nella circonvallazione di Palermo – realizzazione di 7 passaggi pedonali	58
20	Provincia di Ravenna	Progetto relativo a interventi per l'innalzamento della sicurezza stradale sulla direttrice interessante la strada provinciale n. 8 "Canale naviglio"	58
21	Comune di Vicenza (VI)	Programma di interventi per la sicurezza stradale nel Comune di Vicenza	58
22	Comune di Cosio Valtellino (SO)	Sistemazione incrocio S.S. 38 KM 11, 230	55
23	Comune di Eboli (SA)	Interventi di miglioramento della sicurezza stradale	55
24	Comune di Grosseto (GR)	Grosseto sicura	55
25	Comune di Torino (TO)	Interventi integrati di telecontrollo, monitoraggio, informazione e dissuasione dei comportamenti a rischio su direttrice di attraversamento della città	55
26	Provincia di Treviso	Progetto preliminare relativo agli interventi per l'installazione di dispositivi di sicurezza lungo le SS.PP. "Francesco Fabbri" e n. 50 "Di Portobuffolè"	55
27	Provincia di Udine	Progetto generale sulla sicurezza stradale in provincia di Udine	55
28	Comune di Vigliano Biellese (BI)	Interventi di moderazione del traffico sulla rete stradale comunale	55
29	Comune di Noci (BA)	La Murgia dei trulli in sicurezza: un progetto per la mobilità sicura e sostenibile in un comprensorio ad alta valenza paesaggistica	53
30	Comune di Napoli (NA)	Interventi infrastrutturali e di videomonitoraggio per la sicurezza stradale della perimetrale di Soccao	52
31	Provincia di Modena	Miglioramento della sicurezza di alcuni punti critici della viabilità provinciale e modenese	51
32	Comune di Cerignola (FG)	Sistemazione viaria degli accessi al centro abitato nord e sud	50
33	Comune di Pontedera (PI)	Progetto relativo alla sicurezza stradale	50
34	Provincia di Torino	STREETAGIC	50
35	Comune di Vigonza (PD)	"Muoversi sicuri"	48
36	Provincia di Caserta	Parco scientifico e tecnologico per la cultura e la conoscenza della sicurezza stradale	47
37	Provincia di Ferrara	Piano degli investimenti strategici per migliorare la sicurezza stradale nella provincia di Ferrara. Anno 2003	47
38	Comune di Caltagirone (CT)	Progetto preliminare per la realizzazione di rotonde in alcuni incroci dell'abitato	45
39	Comune di Castelraimondo (MC)	Riqualificazione viabilità veicolare e pedonale. Incrocio S.S. 256 – Viale Europa	45

GRADUATORIA DELLE PROPOSTE AFFERENTI ALLA LINEA DI AZIONE 2.4.3
(INTERVENTI COMPLESSI DI CARATTERE INTERSETTORIALE E INNOVATIVO)

<i>Num. Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
40	Comune di Fasano (BR) Progetto di ammodernamento e messa in sicurezza del percorso stradale Fasano – Torre Canne	45
41	Comune di Galatone (LE) Legge 144/99. Sistemazione della viabilità di collegamento tra le direttrici dei centri urbani Nardò/Seclì e Galatone/Lecce e dell'intersezione a raso in Largo Sant'Antonio	45
42	Provincia di Genova Progetto relativo alla realizzazione e ed il rafforzamento di centri di governo e di informazione capillare sul territorio delle condizioni di sicurezza e transitabilità lungo la viabilità provinciale con particolare riferimento all'entroterra.	45
43	Comune di Marentino (TO) "Ma. S.S.I. 2004- Realizzazione di un progetto di sicurezza stradale integrato a Marentino"	45
44	Comune di Monserrato (CA) Progetto per la sistemazione della via Cesare Cabras	45
45	Comune di Rosà (VI) Lavori di formazione di rotatoria stradale all'incrocio tra via Brega, via Ca' Baseggio e via del Lavoro	45
46	Comune di San Felice sul Panaro (MO) Riqualificazione intersezioni stradali e realizzazione tangenziale nord in ambito comunale	45
47	Provincia di Bergamo S.P. 122 " Francesca" Lavori di costruzione o riqualificazione rotatorie in corrispondenza delle intersezioni con la ex S.S. 42, con la S.P. 121 e con la S.P. 119 nei comuni di Verdello, Pognano e Spirano	44
48	Comune di La Spezia (SP) Controllo accesso Spallanzani	43
49	Comune di Cagliari (CA) REMASS: Sistema a REte per il monitoraggio e l'analisi della sicurezza stradale	42
50	Comune di Bassano del Grappa (VI) Sistemazione dell'incrocio tra viale Vicenza, viale Palladio, via A. Moro nel comune di Bassano del Grappa	41
51	Comune di Lainate (MI) Creazione variazione altimetrica	41
52	Provincia di Savona Piattaforma innovativa intermodale di intervento strategico ripetibile ai fini della sicurezza stradale	41
53	Comune di Scheggino (PG) Messa in sicurezza della strada comunale Pontuglia - Nevi	41
54	Provincia di Ancona Risoluzione del nodo dell'Aspio tra la S.P. n. 361 Septempediana e la S.P. n. 2 Sirolo/Senigallia mediante la realizzazione di una viabilità a flusso rotatorio	40
55	Comune di Aprilia (LT) Messa in sicurezza della viabilità di Via Toscanini, della S.S. 207 Nettunense e di Via Tiberio – Via Aldo Moro	40
56	Comune di Battipaglia (SA) Opere ed infrastrutture primarie per la viabilità della S.S. 18	40
57	Comune di Benevento (BN) Progetti degli interventi strategici per la sicurezza in città	40

GRADUATORIA DELLE PROPOSTE AFFERENTI ALLA LINEA DI AZIONE 2.4.3
(INTERVENTI COMPLESSI DI CARATTERE INTERSETTORIALE E INNOVATIVO)

<i>Num. Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>
58	Comune di Candelo (BI) Sicurezza stradale interessante le zone T.P.P. (traffico pedonale privilegiato)	40
59	Comune di Casalmaggiore (CR) Comune di Casalmaggiore. Realizzazione pista pedonale lungo la S.P. 88	40
60	Comune di Cosenza (CS) Interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale sulle arterie viarie in entrata e uscita dalla città	40
61	Comune di Formia (LT) Formia Città di Mare: percorso di connessione Piazza della Vittoria/Piazzale delle Poste con area portuale e attraversamento su suolo urbano S.S. 213 Flacca. Rotatoria Piazza Vittoria e sovrappasso pedonale, e rotatoria e sottopasso pedonale in prossimità della caserma dei Carabinieri e ospedale civico.	40
62	Comune di Jesi (AN) Riqualificazione urbana di Viale Trieste – 2° stralcio.	40
63	Comune di Locri (RC) Mitigazione del rischio per la mobilità cittadina	40
64	Comune di Lucca (LU) Interventi strategici e infrastrutturali volti all'aumento del livello di sicurezza della circolazione in ambito urbano e suburbano	40
65	Provincia di Macerata Tolleranza zero su alcune strade ad elevata incidentalità con adeguati interventi di prevenzione, controllo e repressione	40
66	Comune di Poggio Accaiano (PO) Sicurezza in Poggio a Caiano	40
67	Comune di Ripi (FR) Intervento di messa in sicurezza del tratto stradale il cui ambito di applicazione è compreso tra Via dello Statuto, Via Meringo e Via Aldo Moro	40
68	Comune di Rossano (CS) Sistemazione e messa in sicurezza incrocio S.S. 106 – Nubrica – km 327,400	40
69	Comune di S. Lucia di Piave (TV) Realizzazione di una pista ciclabile protetta lungo la S.P. n. 47 – Via Distrettuale	40
70	Comune di Sant'Anatolia di Narco (PG) Messa in sicurezza delle strade comunali	40
71	Comune di Sant'Ippolito (PS) Progetto della nuova viabilità veicolare e pedonale di Pian di Rose per il miglioramento della sicurezza stradale	40
72	Comune di Terracina (LT) Progetto di messa in sicurezza delle strade extraurbane comunali	40

ELENCO

proposte AMMESSE AL COFINANZIAMENTO afferenti alla linea di azione 2.4.1
(CENTRI DI MONITORAGGIO REGIONALI)

ordinate per valore del punteggio

<i>Num.</i>	<i>Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>	<i>Costo complessivo del progetto</i>	<i>Finanziamento concesso</i>
1	Lombardia	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale	77	5.300.000,00	3.000.000,00
2	Emilia-Romagna	Centro di monitoraggio regionale	75	8.050.715,00	3.000.000,00
3	Umbria	Creazione del centro regionale umbro di monitoraggio della sicurezza stradale	69	5.000.000,00	3.000.000,00
4	Toscana	Centro di monitoraggio regionale della sicurezza stradale della Regione Toscana (CMRSS)	61	2.613.788,00	1.829.652,00
5	Sardegna	Costituzione del centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale	60	3.500.000,00	2.300.000,00
6	Campania	Centro regionale integrato per la sicurezza stradale (CRISS)	59	2.300.000,00	1.610.000,00
7	Marche	Centro per la sicurezza stradale della Regione Marche	58	2.031.500,00	1.422.050,00
8	Basilicata	Costituzione del centro regionale di coordinamento e monitoraggio sulla sicurezza stradale	57	1.000.000,00	700.000,00
9	Calabria	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale (Ce.Mo.S.S.)	55	4.000.000,00	2.500.000,00
10	Lazio	Centro di monitoraggio della sicurezza stradale della Regione Lazio	55	4.300.000,00	3.000.000,00
11	Prov. Aut. Trento	Centro provinciale di monitoraggio della sicurezza stradale	55	1.250.000,00	875.000,00
12	Abruzzo	Centro regionale abruzzese di monitoraggio della sicurezza stradale (C.R.A.MO.S.S.)	52	2.870.000,00	2.009.000,00
13	Molise	Creazione del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale della Regione Molise	52	355.000,00	248.500,00
14	Puglia	Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale (C.Re.M.S.S.)	52	4.200.000,00	2.940.000,00
15	Piemonte	Rete degli osservatori provinciali e comunali dell'incidentalità e centro regionale di monitoraggio	51	3.600.000,00	2.520.000,00
16	Friuli-Venezia G.	Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale	49	600.000,00	420.000,00
17	Sicilia	Centro di gestione e monitoraggio regionale della sicurezza stradale	47	1.500.000,00	1.050.000,00
				52.471.003,00	32.424.202,00

ELENCO

proposte AMMESSE AL COFINANZIAMENTO afferenti alle linee di azione 2.4.2 e 2.4.3
(PIANI E PROGRAMMI PER RAFFORZARE LA SICUREZZA STRADALE
E INTERVENTI COMPLESSI DI CARATTERE INTERSETTORIALE E INNOVATIVO)

ordinate per valore del punteggio

<i>Num.</i>	<i>Amministrazione</i>	<i>Denominazione della proposta</i>	<i>Punti</i>	<i>Costo complessivo del progetto</i>	<i>Finanziamento concesso</i>
1	Provincia di Bologna	Road safety management system: piano di gestione della sicurezza stradale	80	4.500.000,00	2.448.000,00
2	Comune di Assisi (PG)	Piano per la sicurezza stradale del territorio comunale di Assisi, sottoposto a tutela UNESCO	79	2.600.000,00	1.820.000,00
3	Provincia di Mantova	Sicuri: strategie innovative di comunicazione per la prevenzione e la dissuasione dei fattori di rischio sugli incidenti stradali	78	800.000,00	480.000,00
4	Comune di Padova (PD)	Promix – interventi per la sicurezza stradale e la promiscuità sostenibile nell'area padovana.	78	6.000.000,00	3.000.000,00
5	Provincia di Reggio Calabria	Azioni integrate per il miglioramento della sicurezza stradale nella provincia di Reggio Calabria	76	3.150.000,00	2.205.000,00
6	Provincia di Milano	Sistema integrato sicurezza stradale on_line - O@sis2	76	945.000,00	472.500,00
7	Provincia di Avellino	Lavori di manutenzione straordinaria – Miglioramento della sicurezza stradale lungo l'intero tronco della ex SS 400	75	1.360.960,35	952.672,25
8	Provincia di Firenze	Sicurtraf (Sistema integrato di comunicazione all'utenza e rilevamento per la sicurezza del traffico nell'area fiorentina)	74	1.200.000,00	840.000,00
9	Provincia di Novara	Tecnica e amministrazione della cultura della sicurezza stradale in un contesto territorialmente evoluto	73	1.650.000,00	1.150.000,00
10	Comune di Bari (BA)	Progetto PaSSS-Parco scientifico della sicurezza stradale	72	5.500.000,00	3.000.000,00
11	Comune di Roma (RM)	Interventi di manutenzione programmata della rete viaria principale della città di Roma	71	3.000.000,00	1.350.000,00
12	Comune di Parma (PR)	Messa in sicurezza del sistema di accessibilità pedonale all'ospedale Maggiore e al Parco Ducale con intervento di riqualificazione di Via Pasini, Via Gramsci e Piazzale Caduti del Lavoro ed estensione del sistema informativo per il rilevamento degli incidenti stradali	69	3.000.000,00	1.503.315,75
				33.705.960,35	19.221.488,00