



Programma di formazione 2013

Corsi di specializzazione in materia di sicurezza stradale

IL CONTESTO

Nonostante il successo dei precedenti programmi dell'Unione Europea, le strade europee non sono ancora completamente sicure: solo nel 2011, gli incidenti stradali hanno causato oltre 30.000 morti e oltre 1,5 milioni di feriti.

La **formazione** rientra nei nuovi orientamenti per la sicurezza stradale, il cui **obiettivo è dimezzare il numero dei decessi entro il 2020**, puntando a rafforzare la sicurezza a livello di utenti, vetture e infrastrutture attraverso una combinazione di misure: cooperazione, condivisione delle migliori pratiche, ricerca e studi, campagne di sensibilizzazione e, ove opportuno, misure normative.

L'utente della strada è il primo anello della catena della sicurezza stradale. Quali che siano le misure tecniche poste in atto, l'efficacia di una politica per la sicurezza stradale dipende in primo luogo dal comportamento degli utenti. Per questo motivo, **l'educazione stradale, la formazione dei tecnici e l'applicazione delle leggi** rivestono un'importanza essenziale. Tuttavia, il sistema di sicurezza stradale deve tenere conto anche dell'errore umano e dei comportamenti inappropriati e correggerli nella misura del possibile: il rischio zero non esiste. **Tutti i componenti, in particolare i veicoli e le infrastrutture, devono pertanto presentare un certo grado di "tolleranza" così da evitare e limitare le conseguenze per gli utenti, in particolare gli utenti più vulnerabili.**

Gli **orientamenti europei 2011-2020** sulla politica di sicurezza stradale intendono definire un quadro generale e obiettivi ambiziosi che servono a orientare le strategie nazionali e locali, nel rispetto del principio di **sussidiarietà**.



Source: - CARE (EU road accidents database)

http://ec.europa.eu/transport/road_safety



IL GRUPPO DI LAVORO

Sulla base dell'[esperienza nella formazione](#) continua di operatori impegnati quotidianamente nella gestione di problematiche complesse, si ritiene che la finalità di un programma di formazione non consista solamente nell'aumentare le conoscenze, ma anche nel [promuovere un cambiamento](#) nelle pratiche lavorative e nel potenziare le risorse umane al fine di migliorare l'intero processo di lavoro. Un'esperienza formativa finalizzata esclusivamente alla trasmissione di informazioni e all'apprendimento di nuove conoscenze non è sufficiente perché i destinatari diventino "esperti" e [mettano in pratica le informazioni e le conoscenze acquisite](#). Lo stile di lavoro, per quanto possa essere flessibile, non cambia infatti da un giorno all'altro. Fare formazione non significa sostituire una "cassetta degli attrezzi" con un'altra, quanto favorire una graduale e costante modificazione di un repertorio di [pratiche lavorative consolidate](#) al fine di rispondere in modo efficace ai problemi del contesto in cui i destinatari stessi del corso operano. All'interno del nostro gruppo di lavoro collaborano diverse figure professionali ([psicologi](#), [ingegneri](#), [avvocati](#)) specializzate su tematiche simili ([trasporti](#), [mobilità](#), [sicurezza stradale](#), [progettazione](#)) ma ognuna con una propria specializzazione del "sistema strada".

QUALI SONO IN VANTAGGI DELL'INIZIATIVA?

Il nostro obiettivo è di fornire [un unico servizio di formazione in materia di sicurezza stradale](#), dedicato ai tecnici, agli amministratori e agli utenti della strada, conforme alle direttive europee.

In particolare si tratta di:

- accrescere la sicurezza delle [categorie di conducenti più vulnerabili](#) (in particolare bambini in età scolare);
- migliorare la [comunicazione tra le autorità e gli utenti stradali](#), con l'estensione alle nuove figure dei [nonni vigile](#);
- aggiornare le conoscenze dei [responsabili tecnici della viabilità](#) e dei responsabili della [polizia locale](#) in materia di progettazione stradale e di violazione delle norme stradali.

QUALI SERVIZI VENGONO EROGATI?

L'attività di formazione proposta intende principalmente migliorare [la capacità complessiva di controllo e governo](#) della sicurezza stradale da parte dei tecnici degli enti locali inseriti, a vario livello, in strutture con responsabilità diretta in materia di sicurezza stradale. Oggetto della presente proposta è la realizzazione di un percorso formativo finalizzato all'analisi e all'[approfondimento dello stato e dell'evoluzione della sicurezza stradale](#), delle misure di contrasto all'incidentalità stradale, delle strategie di raccordo e coordinamento per la promozione di una cultura della sicurezza stradale. Tale percorso formativo permette di migliorare l'efficacia degli interventi e di ottimizzare le risorse disponibili poiché fornirà conoscenze e abilità utili a effettuare un'analisi delle priorità di intervento, una progettazione ottemperante alla normativa vigente e al contempo adatta al problema riscontrato, una condivisione delle buone pratiche adottate a livello internazionale. Particolare attenzione viene quindi posta al tema della [trasferibilità e applicabilità delle conoscenze](#) acquisite in quanto una delle maggiori difficoltà è proprio il passaggio dalla teoria alla pratica, ossia la capacità di adattare i modelli teorici ai contesti reali di intervento.

Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati, sono stati predisposti [5 corsi di specializzazione](#), quali:



- **Insidie e trabocchetti stradali:** obblighi, responsabilità e risarcibilità dei danni da parte delle amministrazioni locali ([cod. corso A1](#));
- **La responsabilità degli enti proprietari delle strade:** ordinanze, procedure operative e i dispositivi per la regolamentazione del traffico e della velocità ([cod. corso A2](#));
- **La gestione e la progettazione stradale di infrastrutture sicure:** soluzioni progettuali e parametrizzazione dei costi e modalità di attuazione del D.Lgs. 35/2011 ([cod. corso A3](#));
- **Le rotonde stradali come elemento di moderazione e fluidificazione del traffico stradale** ([cod. corso A4](#));
- **Nonni sempre vigili:** modalità di relazione e comunicazione al fine di sviluppare modalità di relazione più efficaci ([cod. corso B1](#));

CONTATTI E INFORMAZIONI UTILI

Per ciascun corso di formazione precedentemente elencato, segue una [breve scheda di presentazione](#) al fine di capire più nel dettaglio quali sono le tematiche trattate e i docenti interessati.

Il gruppo di lavoro è disponibile ad [approfondire](#) le tematiche nel caso in cui vi sia una necessità reale da parte del richiedente. Per [maggiori informazioni è possibile fare riferimento ai numeri sottostanti](#) e nel caso ci sia l'intenzione di pre-iscriversi ad un o più corsi è possibile compilare il [modulo di adesione](#), il quale fornisce agli organizzatori informazioni utili al fine di orientare scelte organizzative in merito alle sedi o alle tematiche trattate. L'invio della scheda di adesione [NON vincola alla partecipazione](#), la quale verrà formalizzata con un successivo modulo e il relativo pagamento della quota di iscrizione; né vincola il gruppo di lavoro ad organizzare il corso. I corsi verranno attivati al raggiungimento di un [numero minimo di iscritti \(15-20\)](#).

Per le [amministrazioni pubbliche o per le scuole](#) è possibile organizzare corsi per il personale dell'ente con un preventivo di spesa in funzione della scelte organizzative (disponibilità sedi, numero di iscritti, numero di edizioni).

Segreteria:

Via Silvio Pellico, 1
10125 Torino (Italia)
Telefono: 011 4361505
Fax: 011 0200022
Email: finizio@eclctica.it

Il progetto formativo è [organizzato](#) da:

- [Eclctica s.a.s.](#) (Torino) – Agenzia per la salute
- [Trafficlabb gruppo Progetolab](#) (Alba) – Studio del traffico e della sicurezza stradale

e in collaborazione con consulenti e formatori in campo giuridico, sociale e tecnico per il personale degli enti locali.



Insidie e trabocchetti stradali: obblighi, responsabilità e risarcibilità dei danni da parte delle amministrazioni locali (cod. corso A1)

PRESENTAZIONE DEL CORSO

È sempre più ricorrente il caso di motociclisti e pedoni che finiscono per cadere rovinosamente a causa di [buche e tombini sul manto stradale o sul marciapiede](#). Nella vita quotidiana, può succedere di incorrere in piccoli o grandi infortuni ed incidenti, inciampando o finendo con la auto in una buca, cadendo da un percorso pubblico non in sicurezza, etc., tutti eventi qualificabili come [danni da insidia](#), poiché causati da pericoli occulti che possono ripercuotersi sull'utente del suolo pubblico ignaro del rischio in prossimità. La [Pubblica Amministrazione](#), in quanto gestore del bene ha una grande responsabilità ove si verifica l'evento dannoso, ed allora ci si chiede: che [responsabilità](#) può configurarsi in capo a tale gestore? Chi risponde dei [danni](#) in questi casi di cosiddetta insidia stradale? Che possibilità si hanno di essere [risarciti](#)? Il corso vuole fornire le [conoscenze](#) utili per affrontare il problema in modo completo e consapevole.

DESTINATARI

Corso di specializzazione per il personale dei servizi polizia locale, tecnico, lavori pubblici e trasporti.

DURATA

6 ore

TEMATICHE TRATTATE

- Dati relativi agli incidenti stradali e i livelli di rischio delle categorie di utenti della strada.
- Obbligo per le amministrazioni locali di manutenzione e di custodia delle strade di cui sono proprietarie.
- I casi della giurisprudenza rilevanti di insidie e di trabocchetti stradali.
- L'esonero, totale o parziale, di responsabilità e prova liberatoria.
- Il riparto di responsabilità tra il committente e l'appaltatore per danni da insidia e da trabocchetto stradale.
- Danni risarcibili e criteri risarcitori per insidie e trabocchetti stradali.

DOCENTI

- [Dr.ssa Daniela Avv. DATTOLA](#) Consulente e Formatore Giuridico per il Personale degli Enti Locali.
- [Dr. Alberto Avv. CESTE](#) Funzionario in P.O. Settore Polizia Locale e Politiche per la Sicurezza della Regione Piemonte; Vice Procuratore Onorario Procura della Repubblica presso il Tribunale di Torino.
- [Ing. Andrea MARELLA](#) Ingegnere esperto in mobilità e sicurezza stradale (Trafficklabb gruppo Progettolab).

SEDE

Alessandria, Cuneo, Novara, Torino (La sede verrà comunicata alla conferma definitiva dell'iscrizione).

COSTI

Liberi professionisti e privati **100 euro + IVA** - Dipendenti pubblici **80 euro + IVA**



La responsabilità degli enti proprietari delle

strade: ordinanze, procedure operative e i dispositivi per la regolamentazione del traffico e della velocità (cod. corso A2).

PRESENTAZIONE DEL CORSO

I poteri e i compiti degli enti proprietari di strade, definiti dall'art. 14 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) hanno lo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione ma non sempre le ordinanze, attraverso le quali gli enti adempiono ai loro compiti, rispettano tali principi. Allo stesso tempo la volontà, di innovazione e di ricercare soluzioni efficaci nel campo della riduzione dell'incidentalità stradale, ha portato molte amministrazioni ad attuare interventi con dispositivi erroneamente installati o, addirittura, non omologati. Verranno fornite informazioni dettagliate sui dispositivi omologati, la loro corretta installazione e progettazione.

DESTINATARI

Corso di specializzazione per il personale dei servizi polizia locale, tecnico, lavori pubblici e trasporti.

DURATA

8 ore

TEMATICHE TRATTATE

- Dati relativi agli incidenti stradali e i livelli di rischio delle categorie di utenti della strada.
- La responsabilità degli enti proprietari delle strade.
- Ordinanze motivate: criticità e modalità di predisposizione.
- I dispositivi per la regolamentazione del traffico omologati e non omologati: semafori intelligenti, dissuasori di velocità e i pannelli a messaggio variabile.
- I dispositivi per la regolamentazione della velocità: i dossi rallentatori, attraversamenti pedonali rialzati e rialzamenti della carreggiata.
- Le nuove disposizioni dell'art. 142 del CdS sull'invio dell'ammontare complessivo dei proventi al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Legge n. 44 del 26/04/2012).

DOCENTI

- **Dr. Fabio Avv. DIMITA** Funzionario direttivo con la qualifica di Direttore Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per la sicurezza stradale
- **Ing. Andrea MARELLA** Ingegnere esperto in mobilità e sicurezza stradale (Trafficklabb gruppo Progettolab)

SEDE

Alessandria, Cuneo, Novara, Torino (La sede verrà comunicata alla conferma definitiva dell'iscrizione).

COSTI

Liberi professionisti e privati **130 euro + IVA** - Dipendenti pubblici **110 euro + IVA**



La gestione e la progettazione stradale di infrastrutture sicure: soluzioni progettuali e parametrizzazione dei costi e modalità di attuazione del D.Lgs. 35/2011 (cod. corso A3).

PRESENTAZIONE DEL CORSO

La normativa italiana è stata recentemente aggiornata con le linee guida emanate ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo n. 35/2011 di recepimento della Direttiva 2008/96/CE, entrato in vigore il 23 aprile 2011. Le Linee Guida hanno come finalità quella di orientare, coordinare e rendere omogenee le attività di tutti i soggetti coinvolti nel processo della sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui gli Enti territoriali, gli Organi Competenti, gli Enti proprietari e gestori delle strade e gli esperti della sicurezza stradale, ovvero i controllori dei progetti e gli ispettori delle strade esistenti. Verrà analizzata nello specifico la normativa esistente con casi pratici ed esercitazioni. La sicurezza stradale passa non solo attraverso rigorose analisi di sicurezza, ma anche attraverso interventi di messa in sicurezza progettati secondo le più recenti normative.

DESTINATARI

Corso di specializzazione per il personale dei servizi polizia locale, tecnico, lavori pubblici e trasporti.

DURATA

8 ore

TEMATICHE TRATTATE

- La pianificazione e la programmazione della sicurezza stradale in Italia e in Europa.
- I criteri e modalità per l'effettuazione dei controlli della sicurezza stradale di progetti
- Le ispezioni di sicurezza delle infrastrutture esistenti
- Il processo per la classificazione della sicurezza della rete stradale
- La parametrizzazione dei costi di realizzazione: una stima di massima.
- Le zone 30 e gli interventi di moderazione del traffico

DOCENTI

- [Ing. Raimondo POLIDORO](#) – Ingegnere esperto in trasporti e analisi di sicurezza (TMS Consultancy Italy S.r.l.)
- [Ing. Andrea MARELLA](#) Ingegnere esperto in mobilità e sicurezza stradale (Trafficklabb gruppo Progettolab)

SEDE

Alessandria, Cuneo, Novara, Torino (La sede verrà comunicata alla conferma definitiva dell'iscrizione).

COSTI

Liberi professionisti e privati **130 euro + IVA** - Dipendenti pubblici **110 euro + IVA**



Le rotatorie stradali come elemento di moderazione e fluidificazione del traffico stradale (cod. corso A4).

PRESENTAZIONE DEL CORSO

Il corso tratta dei diversi aspetti della progettazione delle rotatorie stradali con precedenza all'anello, dalla concezione alle implicazioni urbanistiche, di trasporto e di sistema, dalla verifica di fattibilità all'analisi delle caratteristiche geometriche e prestazionali delle diverse tipologie di rotatoria in confronto con altre tipologie di intersezione.

Il corso mira ad illustrare le tecniche per il calcolo della capacità e verificarne ex-ante la fattibilità rispetto agli obiettivi attesi di fluidificazione, moderazione e massimizzazione della sicurezza stradale. L'analisi di casi studio, esercitazioni guidate e dimostrazioni dell'uso di programmi di microsimulazione del traffico arricchiscono il contenuto del corso

DESTINATARI

Progettisti, tecnici di enti locali e imprese, responsabili dei settori strade, lavori pubblici, urbanistica, trasporti e ambiente.

DURATA

16 ore (4 giorni in orario tardo pomeridiano 17.00-21.00)

TEMATICHE TRATTATE

Il corso è strutturato nei seguenti moduli:

- normativa di riferimento
- tipologia di intersezioni stradali e punti di conflitto
- metodi di calcolo della capacità delle intersezioni stradali con riguardo alle intersezioni a rotatoria
- vantaggi e svantaggi della sistemazione a rotatoria
- l'inserimento di itinerari e piste ciclabile in rotatoria
- discussione di esempi di *bad practice* e *good practice*
- gli studi di traffico a supporto della fattibilità realizzativa, metodi e modelli di simulazione: esemplificazione di un modello di microsimulazione applicato ad un intersezione tipo

DOCENTI

Dott. Ing. Giorgio Oliveri, esperto in pianificazione dei trasporti e modelli di simulazione del traffico (IRTECO sas - Studi e ricerche sui sistemi di trasporto)

SEDE

Alessandria, Cuneo, Novara, Torino (La sede verrà comunicata alla conferma definitiva dell'iscrizione).

COSTI

Liberi professionisti e privati **250 euro + IVA**



Nonni sempre vigili: modalità di relazione e comunicazione al fine di sviluppare modalità di relazione più efficaci (cod. corso B1).

PRESENTAZIONE DEL CORSO

Lo scopo primario del corso è l'apprendimento non solo di conoscenze tecniche, ma anche di modalità comunicative utili nel rapportarsi quotidianamente con differenti figure (genitori, bambini, insegnanti, etc.). La proposta prevede infatti, di affiancare a momenti strutturati finalizzati alla trasmissione di informazioni e conoscenze, occasioni di discussione, confronto e scambio di esperienze. I partecipanti verranno incoraggiati a discutere sul valore e sull'utilità dei contenuti trasmessi e a immaginare di migliorare la loro pratica quotidiana attraverso attività ed esercitazioni individuali e di gruppo. Verrà inoltre dato ampio spazio all'ascolto dei problemi che i destinatari del corso riporteranno durante gli incontri formativi.

Gli obiettivi del corso di formazione saranno:

- aumentare le conoscenze in materia di mobilità e sicurezza stradale
- riflettere e ragionare sulle modalità di relazione e comunicazione con i nonni vigile al fine di sviluppare modalità di relazione più efficaci
- favorire la creazione di sinergie tra le diverse figure che ruotano intorno al nonno vigile.

DESTINATARI

Corso di specializzazione per il personale dei servizi polizia locale, operatori di cooperative ed associazioni, volontari del servizio.

DURATA

5 ore

TEMATICHE TRATTATE

- Fattori di rischio dell'incidentalità stradale.
- Aspetti e norme di carattere generale sul Codice della Strada.
- Nozioni di primo soccorso.
- Analisi dei bisogni: la percezione del ruolo e
- Modalità di relazione con gli utenti della strada.

DOCENTI

- **Dr.ssa Antonella ERMACORA** Psicopedagoga, esperta in processi formativi per adulti (Eclectica)
- **Dr.ssa Giusy FAMIGLIETTI** Psicologa (Eclectica)
- **Ing. Andrea MARELLA** Ingegnere esperto in mobilità e sicurezza stradale (Trafficklabb gruppo Progettolab)

SEDE

Alessandria, Cuneo, Novara, Torino (La sede verrà comunicata alla conferma definitiva dell'iscrizione).

COSTI

Volontari e privati **100 euro + IVA** - Dipendenti pubblici **80 euro + IVA**



Scheda di pre-iscrizione



Programma di formazione 2013



Corsi di specializzazione in materia di sicurezza stradale

Da spedire entro il **15 marzo 2013**
via email finizio@eclectica.it a via fax al n. 011 0200022

Nome

.....

Cognome

.....

Azienda

.....

Tipologia azienda

Società/libero professionista Ente pubblico

Telefono

.....

Email

.....

Desidero **pre-iscrivermi** ai seguenti corsi: *(segnare uno o più corsi prescelti)*

- Insidie e trabocchetti stradali:** obblighi, responsabilità e risarcibilità dei danni da parte delle amministrazioni locali (cod. corso A1)
- La responsabilità degli enti proprietari delle strade:** ordinanze, procedure operative e i dispositivi per la regolamentazione del traffico e della velocità (cod. corso A2)
- La gestione e la progettazione stradale di infrastrutture sicure:** soluzioni progettuali e parametrizzazione dei costi e modalità di attuazione del D.Lgs. 35/2011 (cod. corso A3)
- Le rotonde stradali come elemento di moderazione e fluidificazione del traffico stradale** (cod. corso A4)
- Nonni sempre vigili:** modalità di relazione e comunicazione al fine di sviluppare modalità di relazione più efficaci (cod. corso B1)

Preferenza sede:

Alessandria **Cuneo** **Novara** **Torino**

Data

.....

Firma

.....

