



<b>3° PROGRAMMA.</b>				
<b>RIPARTIZIONE REGIONALE DELLE RISORSE FINANZIARIE</b>				
Regioni	CS <sub>(2003-2005)</sub> (QUOTA % SU TOTALE)	RISORSE FINANZIARIE (QUOTA % SU TOTALE)	EURO	NUMERO INDICATIVO DI PROGETTI FINANZIABILI
Piemonte	7,18%	6,06%	3.211.997	10
Valle d'Aosta	0,19%	2,30%	1.220.912	4
Lombardia	18,31%	12,05%	6.385.835	20
Provincia di Trento	0,87%	2,67%	1.415.423	5
Provincia di Bolzano	0,77%	2,61%	1.385.233	4
Veneto	8,43%	6,73%	3.568.423	11
Friuli e Venezia Giulia	2,33%	3,46%	1.831.482	6
Liguria	3,32%	3,99%	2.112.867	7
Emilia-Romagna	10,24%	7,71%	4.085.899	13
Toscana	7,80%	6,40%	3.391.517	11
Umbria	1,62%	3,07%	1.627.222	5
Marche	3,24%	3,94%	2.090.301	7
Lazio	12,49%	8,92%	4.726.961	15
<b>Centro Nord</b>	<b>76,79%</b>	<b>69,91%</b>	<b>37.054.072</b>	<b>117</b>
Abruzzo	2,27%	3,42%	1.814.001	6
Molise	0,31%	2,36%	1.253.436	4
Campania	4,97%	4,87%	2.583.677	8
Puglia	5,06%	4,92%	2.609.098	8
Basilicata	0,46%	2,45%	1.297.104	4
Calabria	2,05%	3,30%	1.749.685	6
Sicilia	6,05%	5,46%	2.892.253	9
Sardegna	2,04%	3,30%	1.746.673	6
<b>Sud</b>	<b>23,21%</b>	<b>30,09%</b>	<b>15.945.928</b>	<b>50</b>
<b>ITALIA</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>53.000.000</b>	<b>167</b>

CS<sub>(2003-2005)</sub>: Costo sociale determinato dal numero di incidenti e dal numero ponderato di vittime (morti e feriti) nel triennio 2003-2005. I parametri per il calcolo del costo sociale sono definiti nel Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Il Costo sociale è stato già adottato quale parametro di riferimento sia per la ripartizione territoriale delle risorse, sia per la definizione dei massimali di cofinanziamento nel 1° e nel 2° Programma di attuazione. I dati su incidenti, morti e feriti nel triennio 2003-2005 sono stati resi disponibili dall'Istat.