

## Statistica degli incidenti stradali

Anni 2003-2004

L'Istat presenta il volume *Statistica degli incidenti stradali – Anni 2003/2004*, disponibile on line sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it).

La pubblicazione descrive i principali aspetti del fenomeno degli incidenti stradali in Italia relativi agli anni 2003 e 2004 secondo alcune tipologie di analisi: analisi temporale con riferimento agli effetti del provvedimento della patente a punti e uno studio dei dati dell'incidentalità del venerdì e del sabato notte. Per quanto riguarda gli aspetti territoriali sono riportate le principali caratteristiche degli incidenti in base alla localizzazione urbana ed extraurbana. Il volume illustra, inoltre, gli aspetti dell'incidentalità legati ai diversi utenti della strada e ai veicoli coinvolti negli incidenti.

### Il trend temporale nel 2004

Ogni giorno in Italia si verificano *in media* **614 incidenti stradali**, che causano la morte di **15** persone e il ferimento di altre **867**.

Nel complesso, **nell'anno 2004** sono stati rilevati **224.553 incidenti stradali**, che hanno causato il decesso di **5.625** persone, mentre altre **316.630** hanno subito lesioni di differente gravità.

Rispetto al 2003 si registra una diminuzione del numero degli incidenti stradali (-3,1%), del numero dei morti (-7,3%) e di quello dei feriti (-3,3%).

#### Incidenti stradali, morti e feriti - Anno 2003-2004 (valori assoluti e variazioni percentuali)

	Valori assoluti (a)		Variazioni percentuali 2004/2003
	2003	2004	
Incidenti	231.740	224.553	-3,1
Morti	6.065	5.625	-7,3
Feriti	327.324	316.630	-3,3

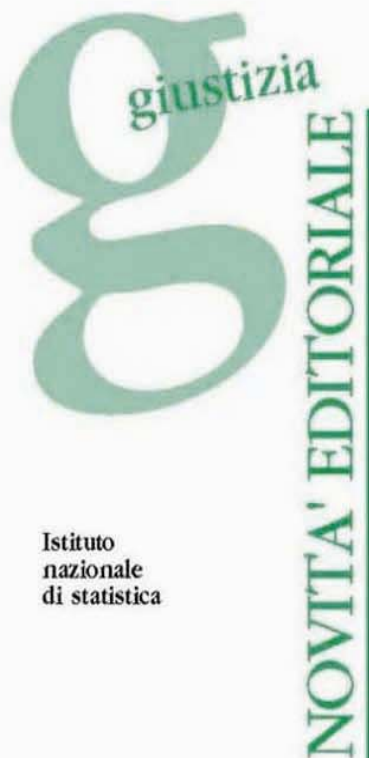
(a) I dati relativi all'anno 2003 sono stati aggiornati sulla base dei modelli pervenuti in ritardo e sulla base delle informazioni desunte direttamente dagli organi rilevatori.

### Mesi, giorni della settimana e ore del giorno più a rischio

**Luglio** è il mese in cui si verifica il maggior numero di incidenti stradali (21.834 in valore assoluto), mentre **Febbraio** è quello con il più basso numero di incidenti (15.869). La media giornaliera di incidenti stradali risulta massima nel mese di Giugno (716), mentre tocca il valore minimo ad Agosto (540).

Anche per quanto riguarda il numero di morti, luglio rappresenta il mese con il valore massimo: 595 in valore assoluto e 19 in media giornaliera.

L'analisi dei dati effettuata per giorno della settimana evidenzia che **venerdì** è il giorno dove si concentrano il maggior numero di incidenti: 34.670 (il 15,4% del totale).



Ufficio della comunicazione  
Tel. +39 06 4673.2243-44  
Centro di informazione statistica  
Tel. +39 06 4673.3106

Informazioni e chiarimenti  
Servizio Giustizia  
Viale Liegi, 13 – 00198 Roma  
Raffaella Amato  
Tel. +39 06 4673.7238

La frequenza più elevata di morti si osserva la **domenica** (1.107 decessi pari al 19,7%), mentre **sabato** è il giorno in cui si registra il numero massimo dei feriti (48.802 pari al 15,4 %).

Analizzando la distribuzione degli incidenti durante l'arco della giornata, si può osservare un primo picco intorno alle ore **8 del mattino**, probabilmente legato all'elevata circolazione derivante dalla mobilità sistematica dovuta agli spostamenti casa-ufficio e casa-scuola; un secondo picco, si osserva intorno alle ore 12 in corrispondenza dell'uscita dalle scuole ed in relazione alla mobilità di alcune categorie (professionisti, commercianti, ecc.) che usufruiscono dell'orario spezzato; infine, il picco più elevato di incidentalità si registra intorno alle **ore 18**, quando si cumulano gli effetti dell'incremento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo del lavoro verso l'abitazione con fattori psico-sociali quali lo stress da lavoro, la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale.

### **La notte: meno incidenti, ma più pericolosi, soprattutto nel fine settimana**

Dal punto di vista della pericolosità, le ore in cui gli incidenti presentano il più elevato tasso di mortalità (numero di morti per 100.000 incidenti) sono proprio quelle in cui il numero di sinistri è più basso: di notte, tra le ore 24 e le 6 del mattino.

Nel 2004 si sono verificati in questa fascia oraria 36.693 incidenti con 1.688 morti e 58.875 feriti.

Gli incidenti del **venerdì e sabato** notte sono pari al 44,1 % del totale degli incidenti notturni; analogamente, i morti e i feriti del venerdì e sabato notte rappresentano, rispettivamente il 49,1 ed il 46,9 %.

### **Dove avvengono gli incidenti**

Le città si confermano i luoghi dove si registrano la maggior parte di incidenti e di feriti: nel 2004 sulle strade urbane si sono verificati 169.893 incidenti (il 75,7 % del totale degli incidenti) che hanno causato 227.545 feriti (pari al 71,9 % sul totale).

Il numero dei morti sulle strade urbane è pari al 41,1 % (2.310 in valore assoluto).

E' importante sottolineare la minore pericolosità degli incidenti verificatisi nei centri urbani. In città ogni 100 incidenti muoiono mediamente **1,4** persone, mentre nelle autostrade tale quota sale a **4,6** ed a **6,6** nelle cosiddette altre strade (rappresentate dalle strade statali e regionali, dalle strade provinciali e da quelle extraurbane). La ragione di questa differenza della pericolosità si deve alla diversità velocità dei veicoli: medio-bassa nelle città e molto alta nelle autostrade e nelle altre strade.

### **Le principali cause degli incidenti**

Nel 2004 il 91,1% degli incidenti stradali è stato causato dal **comportamento scorretto del conducente alla guida del veicolo**. In particolare, il 15,1% del totale delle cause è rappresentato dalla guida distratta o andamento indeciso, il 12,2% dall'eccesso di velocità e l'11,4% dal mancato rispetto della distanza di sicurezza.

Lo stato delle infrastrutture ha pesato per il 4% dei casi. Lo stato psico-fisico alterato, pur non rappresentando una percentuale elevata del totale dei casi (2%), è caratterizzato da tre cause fondamentali: l'ebbrezza da alcool (4.140 casi pari al 72% della categoria), il malore improvviso ed il sonno che con 1.095 casi pesano per il 19%.

Soltanto in 726 casi, che pesano per lo 0,3 % sul totale, sono stati difetti o avarie del veicolo ad aver causato gli incidenti.

### **Chi viene coinvolto: conducenti, passeggeri e pedoni**

Il 66,7% dei decessi ed il 69,3 % dei feriti a seguito di incidente stradale è costituito dai **conducenti dei veicoli coinvolti**, i passeggeri trasportati rappresentano il 20,7 % dei morti ed il 24,9 % dei feriti ed i pedoni, che costituiscono l'utenza debole della strada, costituiscono appena il 5,8 % dei feriti ma ben il 12,6 % dei morti.

Fra i conducenti, la fascia di età più colpita dalle conseguenze degli incidenti stradali è quella **tra i 25 e i 29 anni**, con 481 morti e 32.722 feriti. Segue la fascia di età 30-34 anni (461 morti) e quella 21-24 anni (395 morti). Anche per quanto riguarda i conducenti rimasti feriti, le fasce di età più colpite risultano

quelle collocate tra 25 e 29 anni (32.722 feriti in valore assoluto), seguite dalla fascia 30-34 anni con 31.191 feriti e da quella relativa a 35-39 anni (24.975).

### Conducenti morti e feriti in incidenti stradali per sesso e classe di età – Anno 2004 (valori assoluti)

CLASSI DI ETA	Morti			Feriti		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Fino a 5 anni	-	-	-	32	5	37
Da 6 a 9	2	-	2	141	36	177
Da 10 a 13	9	-	9	581	174	755
Da 14 a 15	35	2	37	3.197	866	4.063
Da 16 a 17	73	9	82	5.921	1.419	7.340
Da 18 a 20	178	16	194	11.660	3.923	15.583
Da 21 a 24	352	43	395	17.742	6.597	24.339
Da 25 a 29	434	47	481	23.741	8.981	32.722
Da 30 a 34	412	49	461	22.437	8.754	31.191
Da 35 a 39	316	39	355	17.891	7.084	24.975
Da 40 a 44	248	27	275	14.011	5.728	19.739
Da 45 a 49	200	22	222	10.323	4.099	14.422
Da 50 a 54	175	19	194	8.075	2.982	11.057
Da 55 a 59	160	23	183	6.346	2.181	8.527
Da 60 a 64	151	15	166	5.050	1.564	6.614
Da 65 a 69	127	18	145	3.989	1.194	5.183
Da 70 a 74	134	15	149	3.232	833	4.065
Da 75 a 79	142	14	156	2.238	536	2.774
Da 80 a 84	116	4	120	1.264	231	1.495
Da 85 ed oltre	32	4	36	308	51	359
Non indicata	73	15	88	2.958	1.009	3.967
<b>Totale</b>	<b>3.369</b>	<b>381</b>	<b>3.750</b>	<b>161.137</b>	<b>58.247</b>	<b>219.384</b>

### Morti e feriti in incidenti stradali per sesso e classe di età – Anno 2004 (valori assoluti)

CLASSI DI ETA	Morti			Feriti		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Fino a 5 anni	17	13	30	1.736	1.433	3.169
Da 6 a 9	10	12	22	1.600	1.249	2.849
Da 10 a 13	23	9	32	2.334	1.744	4.078
Da 14 a 15	61	14	75	4.469	2.175	6.644
Da 16 a 17	117	32	149	7.973	3.529	11.502
Da 18 a 20	279	52	331	15.856	8.274	24.130
Da 21 a 24	461	91	552	22.608	11.920	34.528
Da 25 a 29	523	91	614	28.468	14.886	43.354
Da 30 a 34	471	91	562	26.265	13.466	39.731
Da 35 a 39	379	64	443	20.554	10.610	31.164
Da 40 a 44	300	58	358	16.014	8.730	24.744
Da 45 a 49	238	49	287	11.839	6.735	18.574
Da 50 a 54	214	56	270	9.285	5.584	14.869
Da 55 a 59	196	55	251	7.430	4.592	12.022
Da 60 a 64	188	54	242	6.113	3.791	9.904
Da 65 a 69	166	66	232	5.074	3.374	8.448
Da 70 a 74	197	82	279	4.270	2.733	7.003
Da 75 a 79	217	81	298	3.137	2.034	5.171
Da 80 a 84	177	58	235	1.915	1.151	3.066
Da 85 ed oltre	83	38	121	662	445	1.107
Non indicata	175	67	242	5.837	4.736	10.573
<b>Totale</b>	<b>4.492</b>	<b>1.133</b>	<b>5.625</b>	<b>203.439</b>	<b>113.191</b>	<b>316.630</b>

## Nota metodologica

L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). A tale indagine collabora attivamente l'Aci.

La suddetta rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: l'Istat, l'Aci, il Ministero dell'interno, la Polizia stradale, i Carabinieri, la Polizia provinciale, la Polizia municipale, gli Uffici di statistica dei comuni capoluogo di provincia e gli Uffici di statistica di alcune province che hanno sottoscritto una convenzione con l'Istat finalizzata alla raccolta, al controllo, alla registrazione su supporto informatico e al successivo invio all'Istituto dei dati informatizzati.

La rilevazione avviene tramite la compilazione del modello Istat Ctt/Inc denominato "Incidenti stradali" da parte dall'autorità che è intervenuta sul luogo (Polizia stradale, Carabinieri, Polizia provinciale, Polizia municipale) per ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone.

Il modello statistico, se compilato in modo corretto in ogni sua parte, contiene tutte le informazioni necessarie all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, l'organismo pubblico di rilevazione, l'area o localizzazione dell'incidente (se nel centro urbano o fuori dell'abitato), la dinamica del sinistro, il tipo di veicoli coinvolti, le circostanze che hanno dato origine all'incidente e le conseguenze alle persone e ai veicoli.

## Glossario

**Incidenti stradali:** risultano quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato.

**Morti:** le persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.

**Feriti:** le persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente.